

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení

Praha Smíchov – Hostivice“

Datum vydání: 17. 2. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.7. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ jejímž cílem je rekonstrukce stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v traťovém úseku Praha Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) a obnova stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice (nově Praha-Waltrovka), Praha-Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť na nové zastávce Praha-Jinonice a v ŽST Praha-Zličín. Zastávka Praha-Jinonice je umístěna ve stodůleckém záhlaví ŽST Praha-Waltrovka tak, aby se místo zastavení vlaků přiblížilo stanici metra
- 1.1.2. Součástí stavby není vyčleněná část, která se realizuje v rámci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“.
- 1.1.3. Rozsah Díla „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice“ je zhotovení stavby a to včetně realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Stavba má charakter liniové železniční stavby, která je určená pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati TÚ 0711 Praha – Podlešín, traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice.

Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Okres:	Praha, Praha-západ
Taťový úsek:	TÚ 0711 Praha – Podlešín, traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice TÚ 0711 02 Praha Smíchov - Praha Žvahov TÚ 0711 E1 ŽST Praha Žvahov TÚ 0711 10 Praha Žvahov – Praha Jinonice TÚ 0711 B1 ŽST Praha Jinonice TÚ 0711 04 Praha Jinonice – Praha Stodůlky TÚ 0711 F1 ŽST Praha Stodůlky TÚ 0711 12 Praha Stodůlky – Praha Zličín TÚ 0711 C1 ŽST Praha Zličín TÚ 0711 06 Praha Zličín – Hostivice TÚ 0101 E1 ŽST Hostivice
Kategorie trati:	Celostátní dráha
Začátek stavby:	Výpravní budova ŽST Praha Smíchov společné nádraží, st. žkm 0,595
Konec stavby:	Výpravní budova ŽST Hostivice, st. žkm 19,618
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín, Hostivice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby (P) „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov - Hostivice“, zpracovatel „PRODEX-VALBEK“, zpracován 11/2016.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 1851/2017-SZDC-SSZ-ÚT1-Šme ze dne 13. 2. 2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: ze dne
- 2.2.3. Stavební povolení bude předáno před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, investor SŽDC, projektant METROPROJEKT Praha a.s.
 - b) „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“, investor SŽDC, projektant SUDOP PRAHA a.s. (Stavba je již v realizaci a bude dokončena v předstihu před zahájením této stavby.)
 - c) „Radlická radiála JZM – Smíchov“, investor MHMP OMI, projektant DÚR PUDIS+SATRA
 - d) „Propojení Klíkatá, Praha 5 - Jinonice“, investor Next development s.r.o., projektant DSP Atelier PROMIKA s.r.o (Stavba v sousedství zastávky Praha-Jinonice již byla realizována.)
 - e) „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“, investor SŽDC, projektant METROPROJEKT Praha a.s. (Stavba je již v realizaci)
 - f) „Stavba 3021-Centrála ČSOB SHQ Praha 5-Radlice“, investor ČSOB a.s., projektant HOCHTIEF CZ a.s.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2. Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytyčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.3. Před zahájením prací je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky - Praha východ objednat se 14ti denním předstihem vytyčení stávajících kabelů na místě a v průběhu stavby je ochránit před poškozením. Kontakt: Procházkové, 602 691 953, 9722 257480.
- 4.1.4. Před zahájením prací je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky - Praha západ objednat vytyčení stávajících kabelů na místě a v průběhu stavby je ochránit před poškozením. Kontakt: Zdeněk Pacholík, 9722 26528, 607 098 926.
- 4.1.5. V případě výkopových prací v blízkosti železničních mostů a propustků je nutné kontaktovat místního správce p. Bejra (tel. 728 541 880).
- 4.1.6. Během realizace stavby musí být zajištěn přístup do objektů ve správě SBBH (Správa budov a bytového hospodářství) uvedených v příloze vyjádření OŘ Praha k projektu stavby (V dokladové části H).
- 4.1.7. Činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ČD, a. s.
- 4.1.8. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.
- Podél tratě Praha-Smíchov – Hostivice vede dálková optická trasa s vyhledávacím vodičem 10XN0,8. Při výkopech nové trasy nesmí dojít k jejímu poškození. Při přeložkách a posunech této trasy musí být provedeno měření na obou kabelech před a po úpravách. Posun a přeložení musí být geodeticky zaměřeno. Před zahájením prací je nutno vytyčit stávající kabelovou trasu.
- Při poškození nebo odcizení sdělovacích metalických a optických kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu a sankce (související s výpadkem provozu) vymáhány po zhotoviteli stavby.
- 4.1.9. Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC ,s.o. TÚDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení.

- 4.1.10. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů je nutné provádět ručně. Hloubky uložení optických tras je nutné ověřit sondami. V místech předpokládaných výkopů byly některé podzemní sítě již sondami ověřené v rámci zpracování geotechnického průzkumu. V místě střetů s podzemními sítěmi je nutné chráničky osadit tak, aby přesahovali přes stávající objekty. Délky přesahů jsou uvedené ve vyjádření správce sítí. Na trasy vedení není dovolená navážka kamení či sutě, včetně hutnění neprosáté zeminy. V blízkosti zemního vedení je požadována opatrná manipulace techniky, aby nebylo poškozeno. Pokud dojde k odhalení tras, je požadována okamžitá reakce stavebníka k zajištění ochrany vedení za účasti zástupce správce stávající sítě. Ochranu vedení je nutné zdokumentovat (fotodokumentace). Ke kontrole ochrany vedení před záhozem a ukončením stavby je nutné vyzvat zástupce správce stávající sítě.
- 4.1.11. Stavba bude realizována v ochranném pásmu metra (OSM). Při realizaci je nutné dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OSM“.
- 4.1.12. Stavba bude realizována v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD). Při realizaci stavby je nutné dodržovat „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“
- 4.1.13. Zhotovitel musí prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou vytýčených sítí.
- 4.1.14. Při křížení a souběhu s VTL plynovodem bude dodržena norma ČSN EN 1594 resp. TPG 702 04 tj. křížení bude minimálně 2 m od povrchu VTL plynovodu, přičemž kabel bude uložen do chráničky proti mechanickému poškození. V místě křížení kabelu s VTL plynovodem bude kabel uložen do tvárnice chráničky nebo do betonového korýtka (v chráničce odolné proti mechanickému poškození) 2 m na každou stranu od povrchu VZTL plynovodu. Pokud bude současně s kabelem kladen zemní vodič (pásek), musí být 10 m na obě strany od VTL plynovodu izolován od země, tj. uložen do kopoflexové chráničky nebo izolován smršťovacím izolačním systémem nebo v daném úseku vyměněn za izolovaný vodič nebo jiné adekvátní řešení. Stejným způsobem bude řešeno uzemnění sloupu pro drážní rozhlas. Před prováděním protlaků v prostoru uložení plynovodů je nutné ověřit hloubku uložení plynovodů ručně kopanou sondou. V závislosti na hloubce uložení plynovodu je nutné provést protlak tak, aby nedošlo k narušení plynovodu a současně byly dodrženy uvedené odstupové vzdálenosti.
- 4.1.15. Veškeré objekty, které budou předávány do správy PVS, resp. provozu PVK musí být provedeny podle platných norem, předpisů a pravidel (Městské standardy vodovodního a kanalizačního zařízení na území hlavního města Prahy v platném znění). Zhotovitel pro napojení na stávající vodovod nebo kanalizaci vypracuje harmonogram prací, který bude respektovat veškerá ustanovení přílohy č. 10 (Zásady zabezpečení jakosti pitné vody při stavební činnosti na vodovodní síti) dokumentu Městské standardy vodovodů a kanalizace, tj. tlakové zkoušky, zkoušky těsnosti a hygienické proplachy, bude hradit zhotovitel stavby.
- 4.1.16. Při provádění prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací je nutné dodržet „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a záasy rýh pro inženýrské sítě schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 27.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
- 4.1.17. Odvoz těženého materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně, s využitím dopravy po kolejích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- 4.1.19. Společnost České dráhy, a.s., připravuje prodej části pozemku p.č. 565/4 v k.ú. Radlice. Pro oddělení pozemku p.č. 565/12 v k.ú. Radlice určeného k prodeji byl zpracován geometrický plán. Na prodávané části pozemku je v rámci této stavby navrženo zařízení staveniště. V rámci prodeje bude mezi kupujícím a SZDC, s.o. uzavřena smlouva o umožnění přístupu, ve které se kupující zaváže umožnit SZDC přístup na pozemek (po jeho nabytí) za účelem umístění zařízení staveniště stavby a zajištění přístupu k němu. Zhotovitel stavby s vlastníkem uzavře nájemní smlouvu na užívání pozemků či jejich částí, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště a realizaci stavby (tzv. dočasný zábor).

Zhotovitel bude respektovat vzájemná práva a povinnosti obou stran z této smlouvy o umožnění přístupu vyplývajících.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:

- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1:
 - K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - T-05c (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - Z-06c - Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zab. zař., MST a VST;
 - E-04a - Realizace investic stavební správy na zařízení elektrotechniky a energetiky

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV a včetně dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení
- provozních souborů sdělovacího zařízení, včetně přechodových stavů
- ostatní PS a SO

4.3.2. Zhotovitel PSŘ dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.3.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.3.4. Součástí předmětu díla je i zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS dle projektu a TKP.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5. Zabezpečovací zařízení

4.5.1. Veškerá zabezpečovací kabelizace musí být realizována v souladu s ČSN 34 2040 ed.2, vzhledem k budoucímu předpokládanému přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz. Venkovní kabely delší než 500 m musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.

4.5.2. Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

- 4.5.3. Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.
- 4.5.4. S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.
- 4.5.5. Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.
- 4.5.6. U provozních souborů, které řeší pokládku kabelizace v traťových úsecích i v ŽST, je nutné v souladu se schválenou projektovou dokumentací dodržet kabelové rezervy. Kabelové rezervy jsou navrženy u železničních mostů, propustků a v ŽST Praha-Jinonice (nově Praha-Waltrovka) u nového mostu, který bude realizován ve stavbě Radlické radiály.

4.6. Sdělovací zařízení

- 4.6.1. Nově budované BTS nesmí signálem (především po kmitočtové stránce) ovlivnit stávající část sítě GSM-R v uzlu Praha. Výstavba a frekvenční plánování BTS bude koordinováno se stávajícím frekvenčním plánem GSM-R v uzlu Praha. U nově budovaných BTS bude provedena optimalizace k zamezení případného nežádoucího ovlivňování stávající sítě GSM-R. Nově budované BTS musí být kompatibilní se stávajícími ústřednami GSM-R.
- 4.6.2. Aktivace GSM-R proběhne v souladu se směrnicí SZDC č. 35. Situování návštěvnických BTS pro GSM-R bude provedeno ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem TÚDC a kontrolním operátorem regionu (KOR) OŘ Praha. Kontakt: Ing. Kálal, tel.č. 9722 41650
- 4.6.3. U provozních souborů, které řeší pokládku kabelizace v traťových úsecích i v ŽST, je nutné v souladu se schválenou projektovou dokumentací dodržet kabelové rezervy. Kabelové rezervy jsou navrženy u železničních mostů, propustků a v ŽST Praha-Jinonice (nově Praha-Waltrovka) u nového mostu, který bude realizován ve stavbě Radlické radiály.

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1. V rámci realizace oblasti venkovního osvětlení bude sledován novelizovaný předpis SZDC E11 – „Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SZDC“, schválený č.j. S 26621/2016-SZDC-O14 generálním ředitelem SZDC dne 13. července 2016 s účinností od 1.8.2016.

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční spodek

- 4.8.1.1. Při výstavbě je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemní kabelové trasy PRE 110 kV, která se nachází v místě nově budovaného nástupiště a železničního spodku na zastávce Praha-Jinonice
- 4.8.1.2. Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní plně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní plně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora, zhotovitele a autorského dozoru projektanta. Zhotovitel stavby před zahájením prací ověří nenamrzavost a zhutňovací zkouškou dosažení požadovaných parametrů zlepšené zeminy (únosnost, zhutnění, CBR) ve smyslu předpisu SZDC S4, příloha 13.
- 4.8.1.3. Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní plně a všech výkopů.

4.8.2. Nástupiště

- 4.8.2.1. Při výstavbě je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemní kabelové trasy PRE 110 kV, která se nachází v místě nově budovaného nástupiště a železničního spodku na zastávce Praha-Jinonice.

4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.9.1. Kácení dřevin

Kácení dřevin na stavbě řeší SO 5-11-11 ŽST Praha Žvahov, železniční svršek, SO 5-11-31 ŽST Praha Jinonice, železniční svršek, SO 5-11-51 ŽST Praha Stodůlky, železniční svršek a SO 5-11-71 ŽST Praha Zličín, železniční svršek. Celkem bude nutné zažádat o povolení ke kácení pro 6 samostatných

stromů a 9 keřovitých porostů (viz Dendrologický průzkum v Projektové části dokumentace B.3). Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na účinnost novely zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. V případě nutnosti kácení podlimitní a náletové zeleně ve vegetačním období bude nutné zajistit výjimku u příslušného orgánu ochrany přírody.

Náhradní výsadba bude provedena v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany přírody. Zhotovitel si zajistí zpracování osazovacího plánu dotčených lokalit, pokud bude požadován. K ověření provedení náhradní výsadby bude přizván zástupce investora.

4.9.2. Odpadové hospodářství

Ve fázi výstavby bude provedeno kontrolní vzorkování odtěženého materiálu šterkového lože.

Kapitola Odpady v Projektové části dokumentace stavby B.3 obsahuje mimo jiné postup při likvidaci odpadů a nebezpečných odpadů, projednání s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.), rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatků za uložení odpadu podle jednotlivých SO. Zhotovitel ověří a ve své nabídce, zohlední platnosti v této dokumentaci uvažovaných skládek, deponií, sběrných míst apod., včetně jejich kapacity a přístupnosti v čase realizace stavby.

4.9.3. Hluk a vibrace

Ke kolaudačnímu řízení bude předložen stav hluku k 31. 12. 2000 a protokol o měření hluku v rámci zkušebního provozu, kterým musí být prokázáno, že po zhotovení stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek (tzn., budou uznány hygienické limity pro starou hlukovou zátěž). Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení hygieny obecné a komunální. V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována dodatečná protihluková opatření po předchozím odsouhlasení Správcem stavby.

V rámci stavební činnosti i následného provozu po zhotovení stavby musí být splněny hygienické limity hluku dle Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

4.9.4. Ochrana podzemních vod a půdy

Pro případ havárie a úniku závadných látek vodám bude pro fázi výstavby vypracován Zhotovitelem závazný havarijní plán.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Součástí nabídky bude řádkový časový Harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, přípravnou koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatelé případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů (viz kapitola 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI), výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli

navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.5. Nepřetržitá výluka TK dle stavebního postupu (SP) 2 je předjednána v ročním plánu výluk (RPV) 2017 na termín 10. – 30. 11. 2017.
- 5.1.6. Provizorní nástupiště v ŽST Praha-Zličín musí být zřízeno před zahájením nepřetržité výluky pro SP č.1 a 2.
- 5.1.7. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(2)

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele pro investice